A Glimpse of Your Future GRAN TURISMO

51' 7" (15.73 M) | BENETEAU | 2017 | USA





52' GRAN TURISMO – UNDERWAY



52' GRAN TURISMO – INTRODUCTION

BENETEAU GT

The Gran Turismo combines the pleasures of speed cruising with the space for family and friends to enjoy incredible luxury. She promises memorable moments underway and at anchor.

SPECIFICATIONS

BUILDER Beneteau America

MATERIALS Molded Fiberglass

STYLIST Pierangelo Andreani Beneteau

COUNTRY U.S.A.

MAIN ENGINES 2 X VOLVO PENTA D6 1 X ONAN 13KW (435 hp)

DIMENSIONS

LENGTH 51′ 7″ (15.73m)

BEAM 14′ (4.27m)

ACCOMODATION GUESTS 6

NAVAL ARCHITECT Power Boats YEAR 2017

GENERATOR

LIGHT DISPLACEMENT 33,038 lbs (16.52 t) DRAFT

3′ 7″ (1.09m)

CREW

52' GRAN TURISMO – MAIN DECK SALOON FORWARD



100

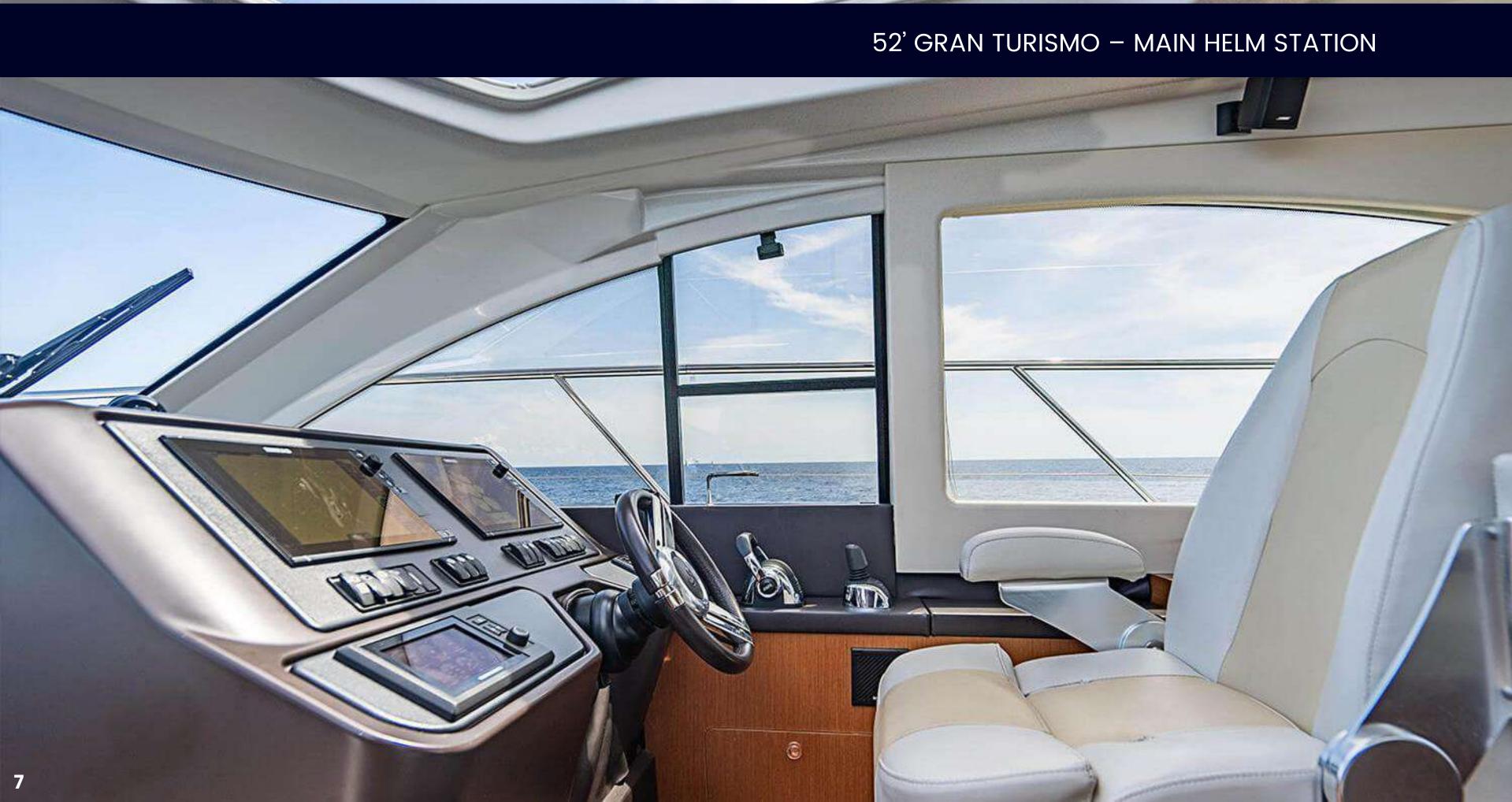
52' GRAN TURISMO – MAIN DECK SALOON



Ros

52' GRAN TURISMO – MAIN DECK SALOON AFT









Carine .

52' GRAN TURISMO – MAIN HELM STATION



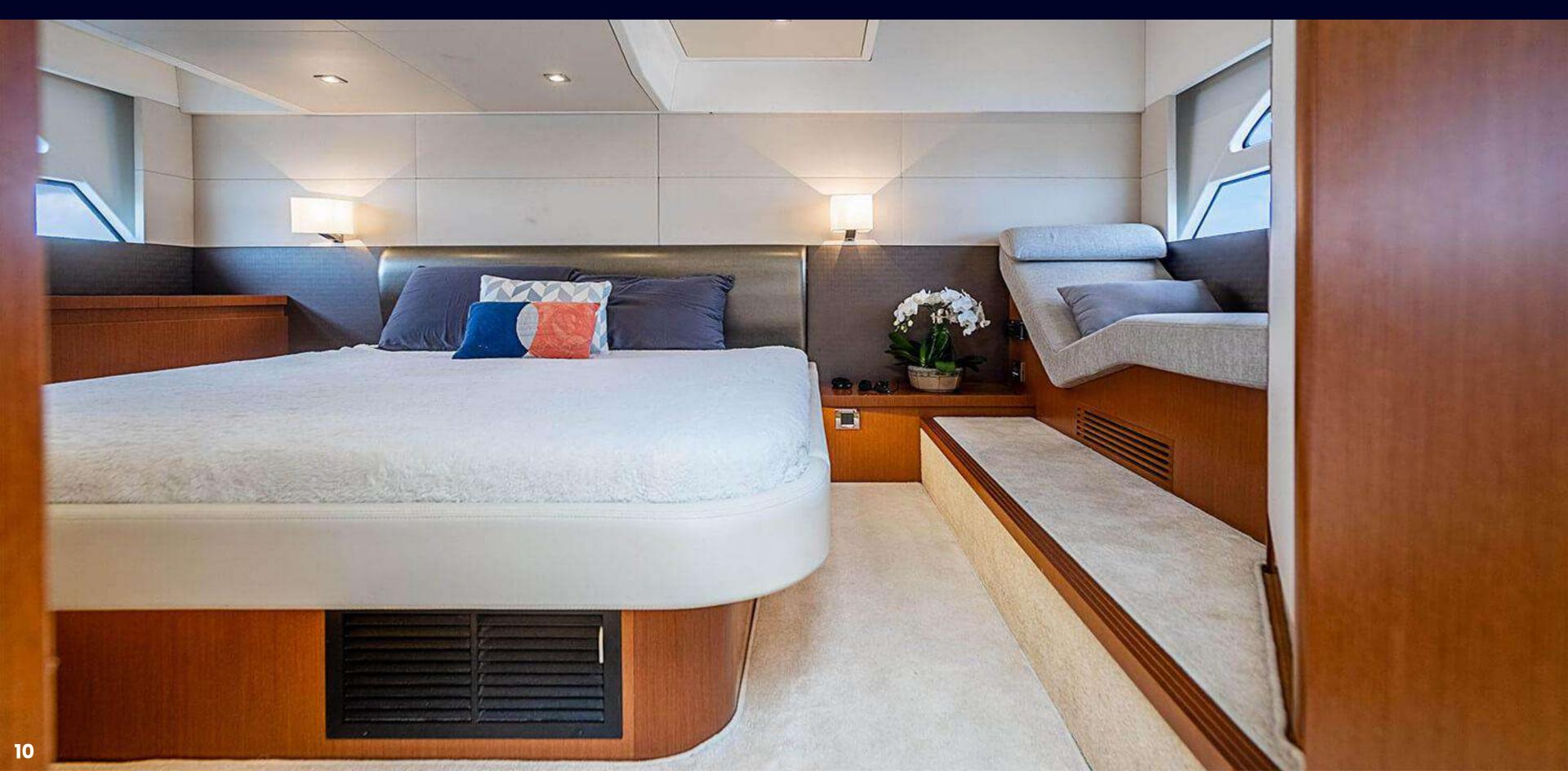
0

52' GRAN TURISMO – GALLEY

Ø

52' GRAN TURISMO – MASTER STATEROOM

07

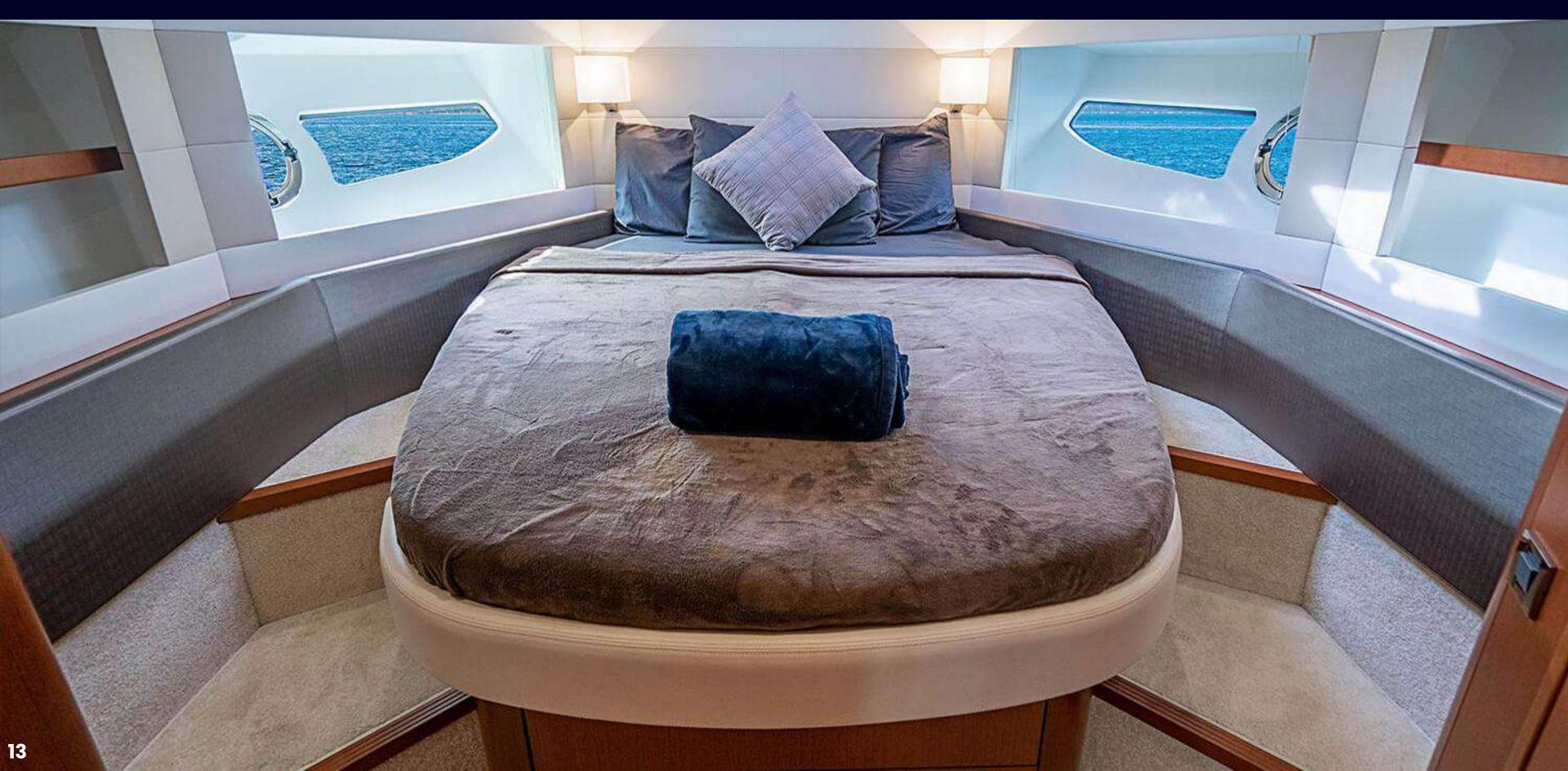


52' GRAN TURISMO – MASTER STATEROOM









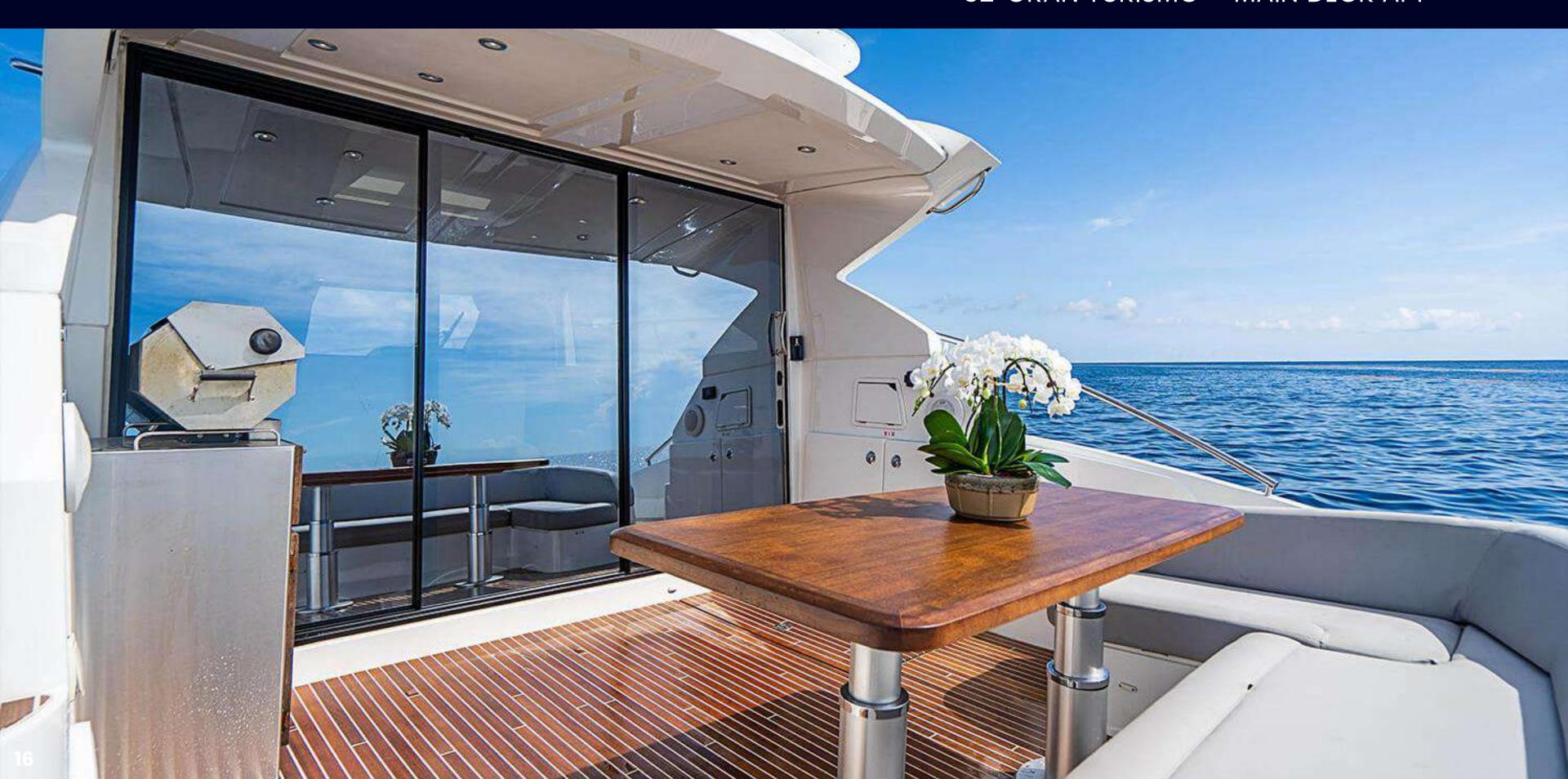
52' GRAN TURISMO – VIP STATEROOM



15

52' GRAN TURISMO – GUEST STATEROOM





AD

52' GRAN TURISMO – MAIN DECK AFT



52' GRAN TURISMO – MAIN DECK AFT

52' GRAN TURISMO – SUBMERSIBLE SWIM PLATFORM



52' GRAN TURISMO – SUBMERSIBLE SWIM PLATFORM







52' GRAN TURISMO – JOYSTICK CONTROL



A Glimpse of Your Future GRAN TURISMO

51' 7" (15.73 M) | BENETEAU | 2017 | USA

52' GRAN TURISMO – PLANS & SPECIFICATIONS



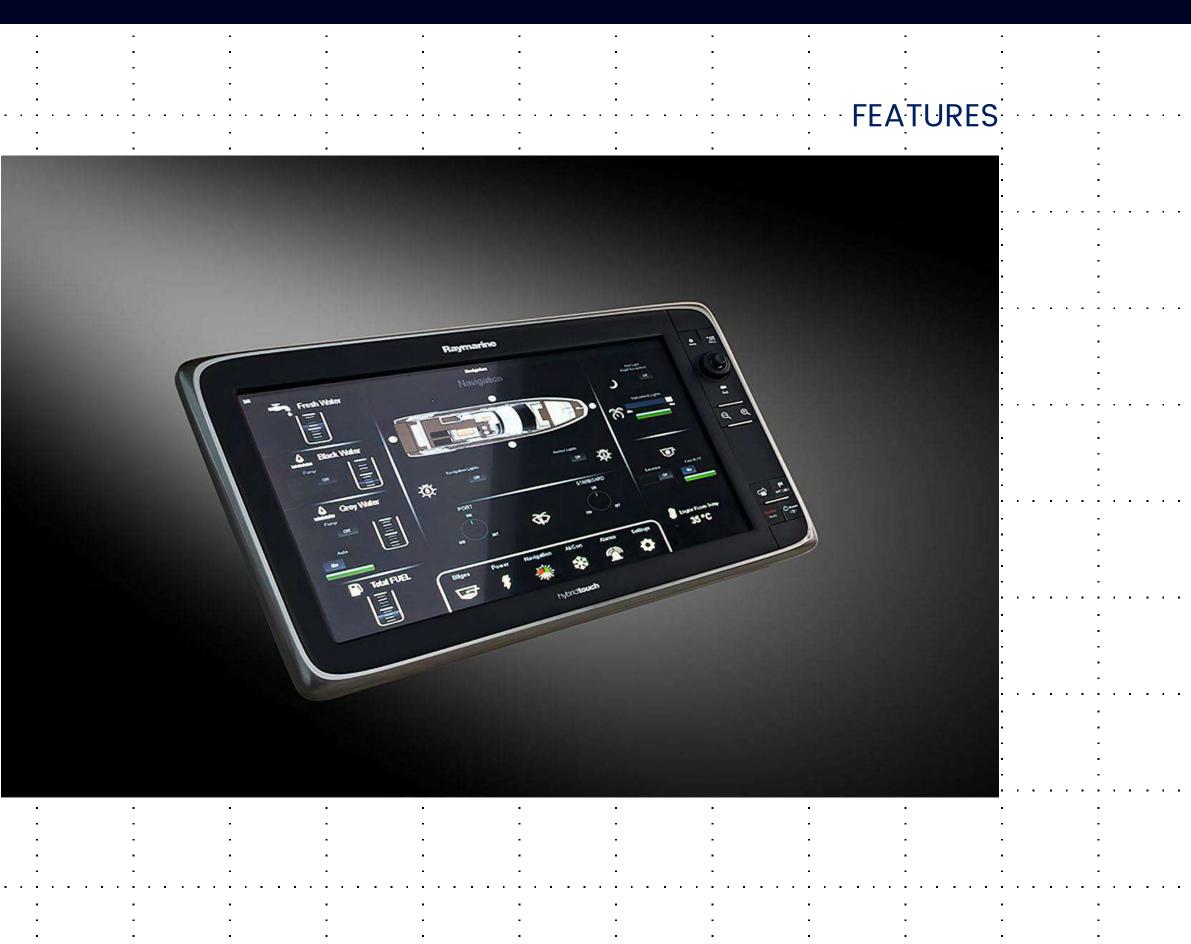
ACTIVE TRIM CONTROL

-	Automatic interceptors by Volvo gives the								
	vessel the lift it needs to get up on plane								
• •	faster or to reach that optimum running								
-	trim. In this way the resistance of the hull is								
	automatically optimized for every speed								
-	and load condition, this resulting in								
	increased speed and lower fuel								
•	consumption.								
•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
•	· · · · · · ·								
-	· · · · · · ·								



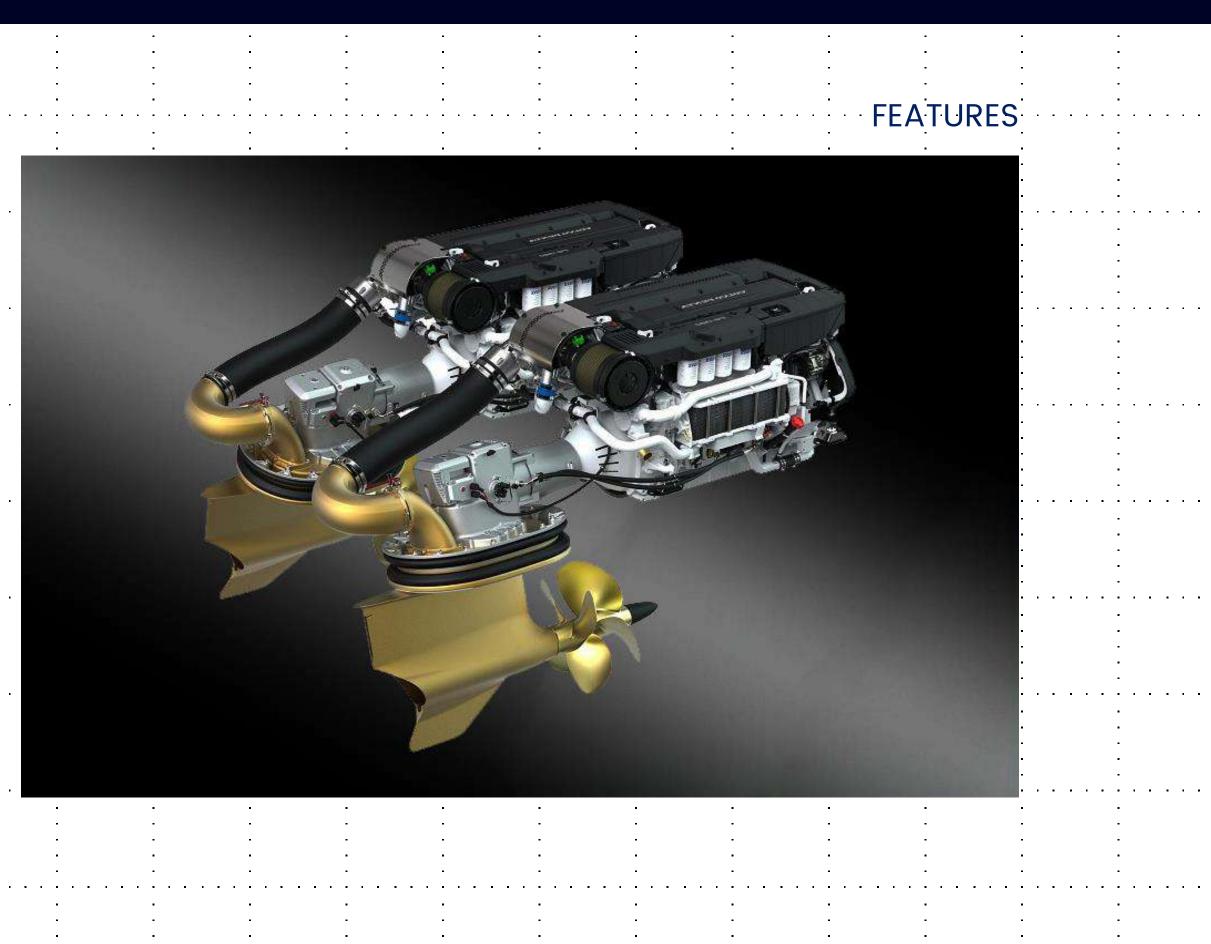
INTEGRATED CONTROL & MONITORING SYSTEM

•	The integrated control system has been							
•	customized to increase control potential:							
•	from engine data and alarms, to bilge and							
•••	water discharge pumps, tank levels and							
•	engine room ventilation, right through							
· · · ·	to the sound system and the air							
•	conditioning units. The system can be							
•	accessed from both helm stations and							
•	remotely from a tablet.							
•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
•	· · · · · · ·							



Double IPS PROPULSION

- Double Volvo IPS system installed on hydrodynamic optimized hull shape.
- Superior maneuverability
- Minimum noise and vibration level
- Best fuel efficiency (up to 25% reduction
- compared to shaft line)



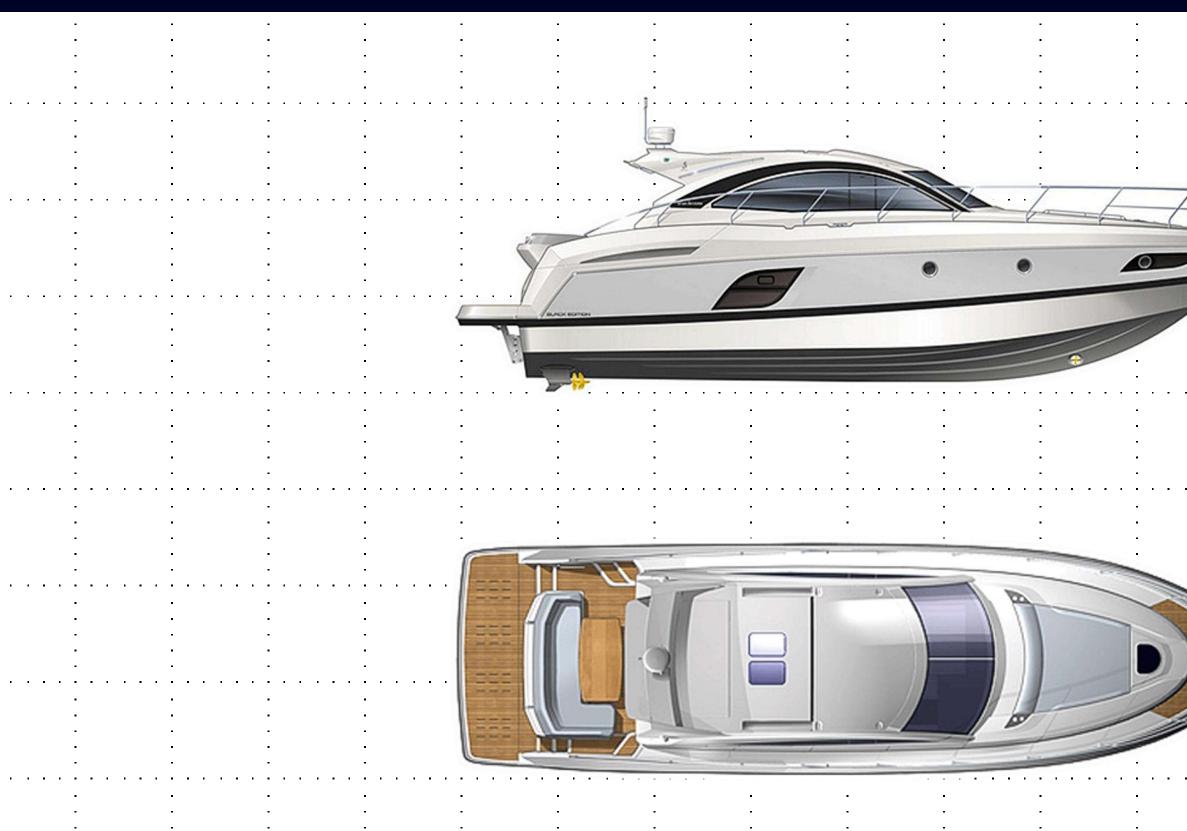
JOYSTICK DRIVING

Joystick Driving offers an easy way to maneuver with precision and at the same time it allows the driver to steer comfortably at all speeds with only one hand. When Joystick Driving is activated, the Autopilot turns on simultaneously. The driver steers the boat by moving the Joystick. When the Joystick is released, the Autopilot is engaged and keeps a forward course.

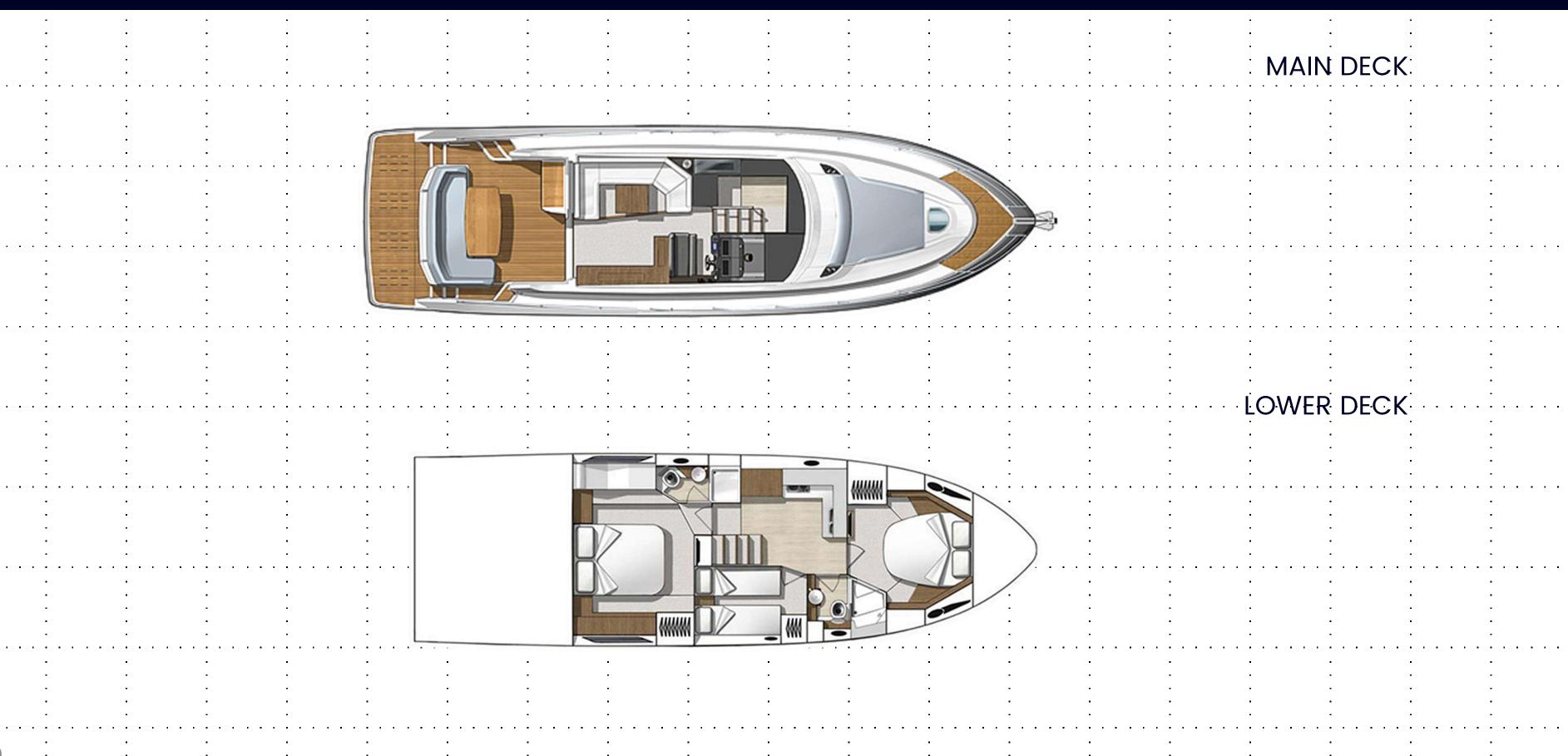




52' GRAN TURISMO – PROFILE & UPPER DECK



	•			-		
- - -	• · ·		PI	ROFILE		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · ·			
	- ·	•	· · ·		•	
	• · · · · · · ·	• • • • • • • • •	• • • • • • • •	• •	• • • • • • • • •	• • • • • • • • •
-	• · ·		· · ·	-		
• • • • • • • • • •	•		· · · · · · · ·			
- - -	•		· · ·	-		
_						
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • •		UPPER	DECK		
	· · · · · · · · ·		UPPER	DECK		
	· · · · · · · · ·	· · · · · · ·	UPPER	DECK	· · · · · · · ·	· · · · · · · ·
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	• • • • • • • •			· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	· · · · · · · · ·			- - - - - - - - - - - - - - - - - - -		· · · · · · · · ·
	· · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·



52' GRAN TURISMO – MAIN & LOWER DECK

SPECIFICATIONS

٠	Builder:	Sanlorenzo Yachts	•	Maximum Speed:
•	Year:	2017	•	Cruising Speed:
•	Construction:	Molded Fiberglass	•	Range:
•	Exterior Design:	Beneteau Power Boats	•	Main Engines:
•	Interior Designer:	Pierangelo Andreani	•	Generator:
•	Length Overall:	51' 7'' (15.73m)	•	Guests Cruising:
•	Beam:	14' (4.27 m)	•	Staterooms:
•	Draft:	3' 7" (1.09 m)	•	Crew:
•	Light Displacement:	33,038 lbs (16.52 t)	•	Berths:
•	Stabilizers:	N/A	•	Ensuites:
•	Туре:	Motoryacht		

FEATURES & AMENITIES

- SIMRAD Electronics Package
- Large L-shaped cockpit salon seating 5 people
- Volvo IPS 600 engine (2 x 435 HP)
- Large forward sun lounger with folding backrest.
 Cockpit table lowers for a second relaxation space
- Spacious salon with choice of two table positions
- Submersible swim platform where a dinghy or jetski can be stored. Designed to take a 770 lbs load.
 Electrically operated opening roof
 Owner's cabin with king-size bed, panoramic windows, ensuite head. Guest cabin with ensuite head with
- Outdoor grill, Hi-Fi and bar furniture
- Helm station with full electronics
- Opening port lights and side glazing, ventilation

52' GRAN TURISMO – SHORT SPECS

30 knots 26 knots N/A 2 X Volvo Penta D6 (435 HP) 1 X Onan 13KW 6 3 1 6 2

- n place ensuite head. Guest cabin with ensuite head with separate shower. Third cabin with two twin beds
 - Fully fitted galley, lots of clever storage spaces. Full size Refrigerator/Freezer.



This brochure has been provided for informational use only and may not be used for contract purposes.

Note: Fabrics and surfaces may have been updated and/or modified since the time photos were provided. Please verify all finishes upon inspection

52' GRAN TURISMO – DISCLAIMER